



HULKENBERG

Transport- en opslagsystemen

Explosieve, agressieve of giftige stoffen zijn gevaarlijk voor mens en milieu. Bedrijven die gevaarlijke stoffen opslaan en/of vervoeren moeten zich daarom aan strenge regels houden.

In Nederland ligt de basis hiervoor in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs). De Wvgs heeft betrekking op alle gevaarlijke stoffen, zowel bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over land, over de binnenwateren als per spoor. Naast het vervoeren regelt de wet ook die activiteiten, die direct met het vervoeren verbonden zijn. Denk hierbij onder meer aan laden, lossen, laten staan of laten liggen van vervoermiddelen waarin of waarop zich gevaarlijke stoffen of resten daarvan bevinden.

Een zeer belangrijke overeenkomst tussen de verschillende wijzen van vervoer van gevaarlijke stoffen, is dat veel internationaal is geregeld. Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt immers vaak grensoverschrijdend plaats.

Het ADR is het pan-Europese verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen en goederen over de weg. ADR staat voor '*Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route*'. Het ADR komt tot stand onder de paraplu van de Verenigde Naties. Het ADR omvat onder andere eisen voor gevaarlijke stoffen over: criteria voor gevaarindeling; vervoersvoorwaarden; voorschriften voor en eisen aan verpakkingen en tanks; en procedures voor de verzending, inclusief etikettering en documentatie. Verdragspartijen verbinden zich om de daarin geregelde handelingen met gevaarlijke stoffen op hun grondgebied toe te laten, mits de hiervoor geldende regels in acht worden genomen. Via het Nederlandse Wvgs zijn de vervoersvoorschriften uit het ADR geïmplementeerd.

UN-keuringskenmerk

Toegelaten verpakkingen zijn te herkennen aan het UN-keuringskenmerk, dat duidelijk zichtbaar en leesbaar op de verpakking is aangebracht. Het UN-keuringskenmerk geeft onder meer informatie over de soort verpakking, het verpakkingsmateriaal, of de verpakking bestemd is voor vloeistoffen of vaste stoffen, het jaar of maand van fabricage en de fabrikant.

Op grote verpakkingen en IBC's moet daarnaast een symbool worden aangebracht dat de maximum stapelbelasting aangeeft dan wel dat stapelen niet is toegestaan.

De toegestane verpakkingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en de constructie- en testcriteria zijn gebaseerd op internationale aanbevelingen door de Verenigde Naties. Deze zijn vrijwel geheel door de verschillende vervoertechnieken overgenomen. Daardoor kunnen nagenoeg dezelfde verpakkingen worden gebruikt voor wegvervoer (ADR), spoorvervoer (RID), zeevervoer (IMDG), luchtvervoer (IATA) en binnenvaart (ADN).

Verpakkingsgroepen

De Wvgs / ADR kent de volgende gevarenklassen:

- verpakkingsgroep I voor zeer gevaarlijke stoffen
- verpakkingsgroep II voor gevaarlijke stoffen
- verpakkingsgroep III voor minder gevaarlijke stoffen

De toegestane verpakkingen zijn dus mede afhankelijk van de gevaareigenschappen van een stof.



HULKENBERG

Transport- en opslagsystemen

Op een verpakking staat een UN-code gedrukt en/of mee gespoten die informatie geeft waarvoor de verpakking is toegelaten.

Zie hieronder een voorbeeld van de opbouw van de opdruk op onze UN-keur palletbox



**4H2 / Y439 / S / 20/
D / BAM 15393 - CR**



UN : United Nations (afkorting)

4H2 : type verpakking of productgroep; in dit geval plastic bakken

In het keuringskenmerk op de verpakking is verder een code opgenomen die de groep aangeeft waarvoor de verpakking is toegelaten:

- 'X' voor stoffen van de verpakkingsgroepen I t/m III
- 'Y' voor stoffen van de verpakkingsgroepen II en III
- 'Z' voor stoffen van de verpakkingsgroep III

439 : totaal toegestaan gewicht incl. de verpakking – in geval van de CB3 dus een netto vulgewicht van max. 400 kg per box

S : “solids” goedgekeurd voor vervoer van vaste stoffen of binnenverpakkingen. Wanneer de verpakkingen bestemd zijn om vloeistoffen te bevatten wordt hier de hydraulische beproevingsdruk (in kPa) die de verpakking met succes heeft doorstaan, weergegeven.

20 : laatste 2 cijfers van het productiejaar

D : land waar het certificaat is uitgegeven (in dit geval Duitsland)

BAM : afkorting van de keuringsinstantie die de UN-testen heeft uitgevoerd

15393 : referentienummer van het goedkeuringsrapport

CR : naam of code producent

Voor verdere informatie en de gevaarlijke stoffenlijst verwijzen wij u graag naar <https://rvs.rivm.nl/gevaarsindeling/ADR>